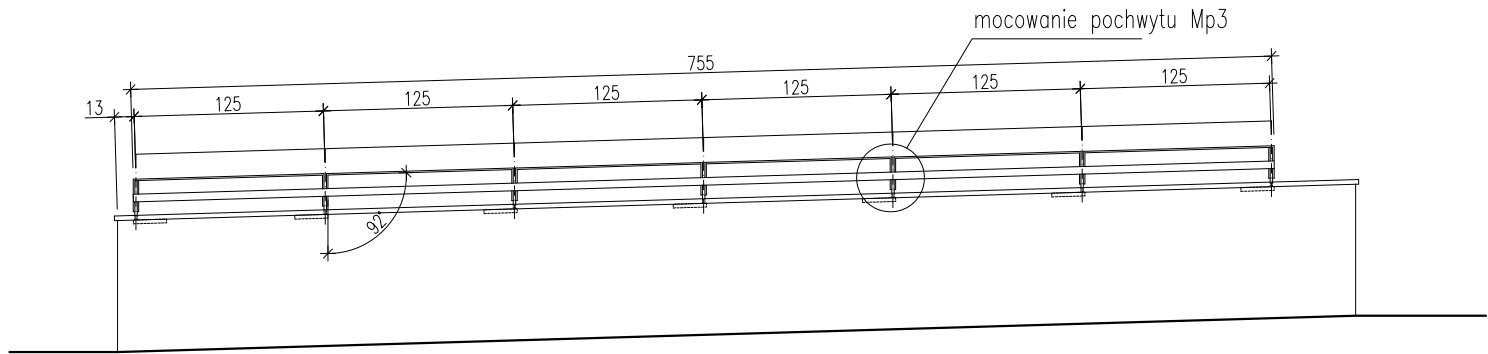
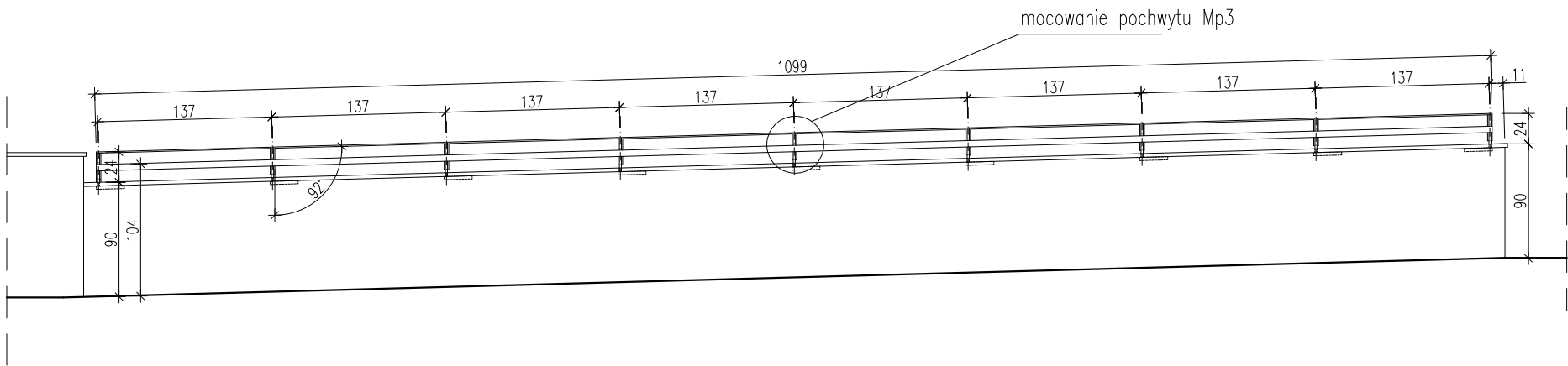


PRZEKRÓJ 1-1 – WIDOK POCHWYTU Po3
SKALA 1:50

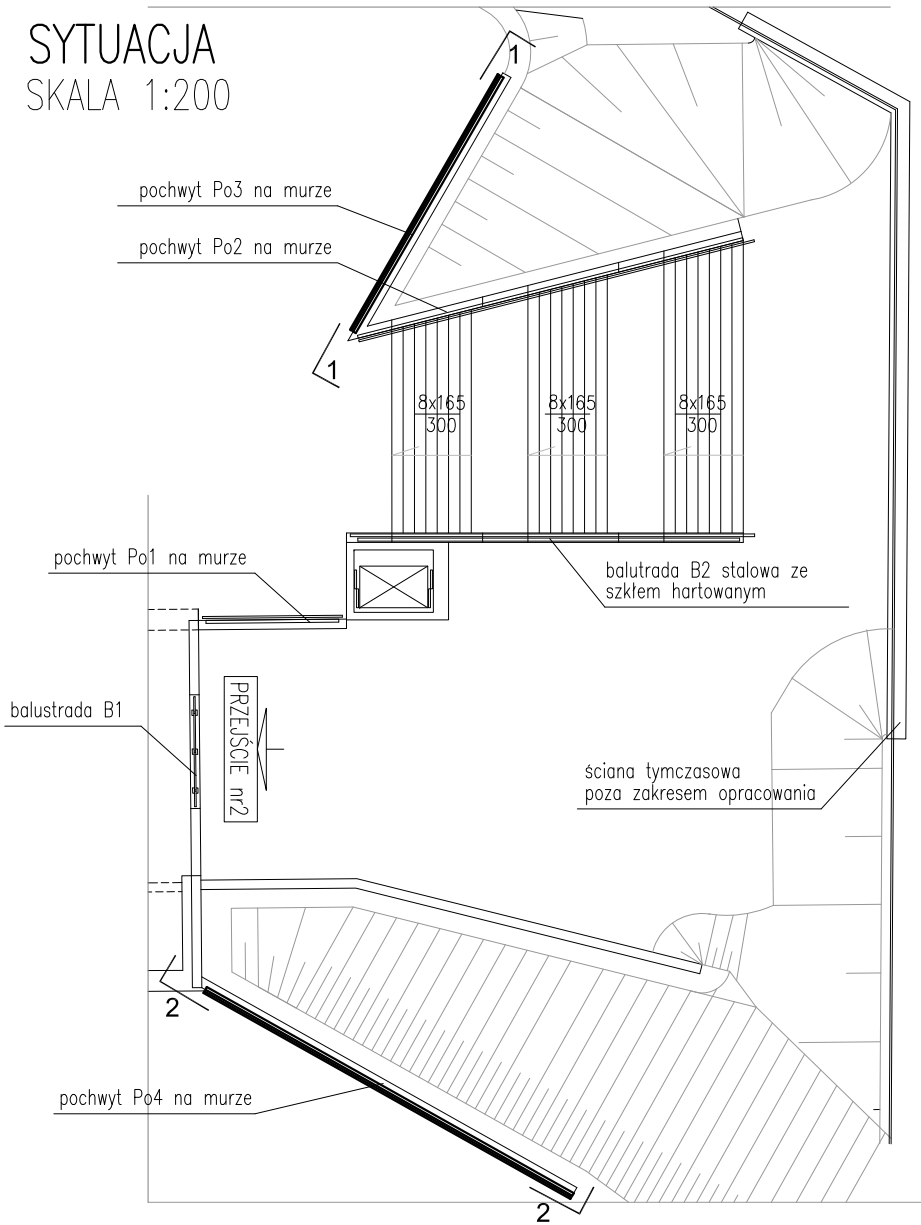


PRZEKRÓJ 2-2 – WIDOK POCHWYTU Po4
SKALA 1:50



SCHODY nr7
POCHWYTY Po3 Po4


SYTUACJA
SKALA 1:200



detale mocowań w rysunkach kolejnych
UWAGA!

PROJEKT ROZPATRYWAĆ RAZEM Z PROJEKTEM KONSTRUKCJI
WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni		
	SCHODY nr7 - BALUSTRADY I POCHWYTY		
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		
	Data: 01.2009	Skala: 1:100	12d
Nr zlec: 9732		Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. arch. Jacek Śliwiński	specj. architektoniczna	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Piotr Paszkowski	specj. 15/Gd/00	
	-	specj. -	
	-	specj. -	
	-	specj. -	
Sprawdzający:	-	specj. -	
	-	specj. -	